महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(पुणे मेट्रो रेल प्रकल्प)

पुणे मेट्रोच्या टप्पा 2 मधील मार्गिका 4 आणि मार्गिका 4 अ यांना केंद्रीय मंत्रीमंडळाची मंजुरी

आज मा. पंतप्रधान यांच्या अध्यक्षतेखाली झालेल्या केंद्रीय मंत्रिमंडळाच्या बैठकीमध्ये पुणे मेट्रो रेल प्रकल्पाच्या टप्पा 2 (Phase-2) मधील मार्गिका 4 (Line 4) आणि मार्गिका 4 अ (Spur Line 4A) याला मान्यता देण्यात आली आहे. या महत्त्वपूर्ण निर्णयामुळे पुणेकरांची वाहतुकीची समस्या कमी होण्यास मदत होणार असून, शहराच्या विकासाला नवी गती मिळणार आहे. मार्गिका 4 (खराडी ते खडकवासला) ची लांबी 25.52 किमी असून, यात 22 उन्नत (Elevated) स्थानके असतील. हा मार्ग खराडी, हडपसर, स्वारगेट मार्गे खडकवासल्यापर्यंत असणार आहे. याव्यतिरिक्त, मार्गिका ४अ (नळ स्टॉप-वारजे-माणिक बाग) ही 6.12 किमी लांबीची असून, यात 6 उन्नत स्थानके असतील. या दोन्ही मार्गिकांची एकूण लांबी 31.64 किमी आणि स्थानकांची एकूण संख्या 28 आहे. या संपूर्ण प्रकल्पासाठी ₹9857.85 कोटी खर्च अपेक्षित असून, पाच वर्षांमध्ये हा प्रकल्प पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट निश्चित करण्यात आले आहे. या नव्या मेट्रो मार्गामुळे पुणे शहरातील पूर्वेकडील, मध्यवर्ती आणि पश्चिमेकडील महत्त्वाचे भाग थेट जोडले जातील, ज्यामुळे नागरिकांचा प्रवास अधिक जलद आणि सोपा होईल.

या नवीन मार्गिका पुणे शहराच्या तीन मुख्य दिशांना (पूर्व, मध्य आणि पश्चिम/दक्षिण-पश्चिम) जोडतील, ज्यामुळे शहरातील नागरिकांना कोणत्याही दिशेला प्रवास करणे सोपे होणार आहे..

पार्श्वभूमीबद्दलची माहिती

EIB ग्लोबल बद्दल:

युरोपियन इन्व्हेस्टमेंट बँक (EIB) ही सदस्य राष्ट्रांच्या मालकीची युरोपियन युनियनची दीर्घकालीन कर्ज देणारी संस्था आहे. ती EU धोरण उद्दिष्टांचा पाठपुरावा करणाऱ्या गुंतवणुकीला वित्तपुरवठा करते.

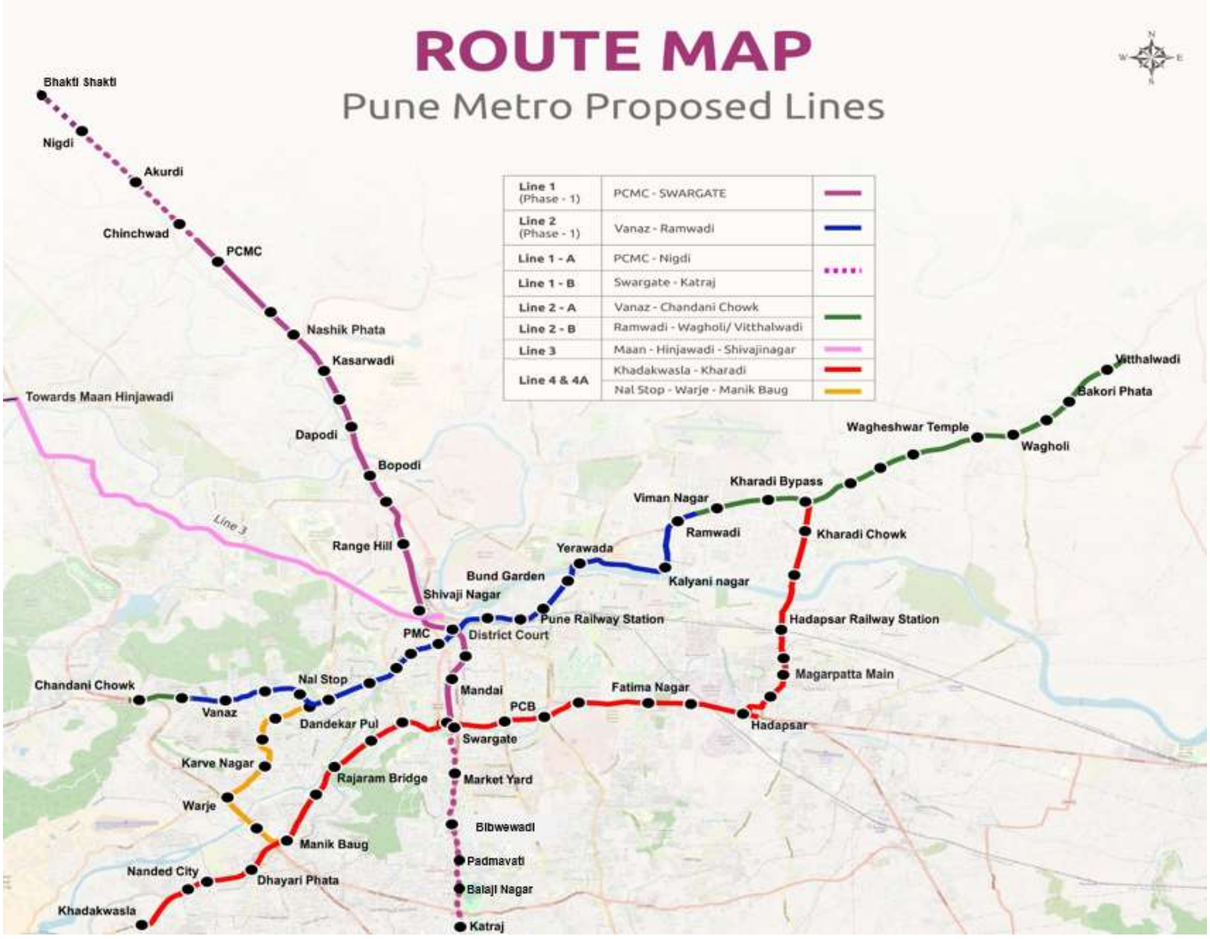
EIB ग्लोबल ही EIB ग्रुपची आंतरराष्ट्रीय भागीदारी आणि विकास वित्तपुरवठा यांचा प्रभाव वाढवण्यासाठी समर्पित विशेष शाखा आहे आणि ग्लोबल गेटवेची एक प्रमुख भागीदार आहे. 2027 च्या अखेरीस या EU उपक्रमाच्या एकूण उद्दिष्टाच्या एक तृतीयांश एवढ्या गुंतवणुकीला पाठिंबा देण्याचे उद्दिष्ट आहे. टीम युरोप मध्ये EIB ग्लोबल सहकारी विकास वित्त संस्था आणि नागरी समाजासोबत मजबूत, केंद्रित भागीदारी वाढवते. EIB ग्लोबल जगभरातील त्यांच्या कार्यालयांद्वारे EIB ग्रुपला लोक, कंपनी आणि संस्थांच्या जवळ आणते. मीडियाच्या वापराकरीता EIB मुख्यालयाचे फोटो येथे उपलब्ध आहेत.

भारतीय EIB ग्लोबलबद्दल:

EIB ही जगातील सर्वात मोठी बहुपक्षीय सार्वजनिक बँक आहे. 2024 मध्ये त्यांनी युरोपियन युनियनच्या बाहेरील क्रियाकलापांसाठी 2024 मध्ये स्थापन झालेल्या EIB ची शाखा EIB ग्लोबलद्वारे युरोपियन युनियनच्या बाहेर सुमारे €8.4 अब्ज गुंतवणुकीसाठी वित्तपुरवठा केला. 1993 मध्ये भारतात त्यांचे कामकाज सुरू झाल्यापासून, EIB ने देशातील 100 हून अधिक प्रकल्पांना पाठिंबा दिला आहे ज्यामध्ये वाहतूक आणि ऊर्जा प्रकल्पांमध्ये तसेच भारतातील लघु आणि मध्यम उद्योग आणि मिड-कॅप्समध्ये €5.6 अब्ज गुंतवणूक केली आहे.

ग्लोबल गेटवे इन्व्हेस्टमेंट अजेंडा:

युरोपियन युनियनच्या ग्लोबल गेटवे इन्व्हेस्टमेंट अजेंडाच्या अंमलबजावणीमध्ये EIB ग्लोबल हा एक महत्त्वाचा भागीदार आहे, जो डिजिटल, हवामान, वाहतूक, आरोग्य, ऊर्जा आणि शिक्षण क्षेत्रात जागतिक आणि प्रादेशिक संपर्कता सुधारण्यासाठी चांगल्या प्रकल्पांना पाठिंबा देतो. बँकेच्या या क्षेत्रातील 65 वर्षांच्या अनुभवावर आधारित EIB ग्लोबल जे काही करते त्याचे केंद्रबिंदू संपर्कतेमध्ये गुंतवणूक करणे आहे. आमच्या भागीदार सहकारी EU संस्था आणि सदस्य राष्ट्रांसह, 2027 च्या अखेरीस भारत आणि आशियासह, €100 अब्ज गुंतवणुकीला (उपक्रमाच्या एकूण बजेटच्या सुमारे एक तृतीयांश) पाठिंबा देण्याचे आमचे उद्दिष्ट आहे.

Pune Metro Rail Project Phase-2, Line 4: Kharadi to Khadakwasla with Spur Line (4A) Nal Stop-Warje-Manik Baug

Line 4	:	Kharadi-Hadapsar-Swargate- Khadakwasla (25.52 Km & 22 Elevated Stations)
Line 4A	:	Nal Stop-Warje-Manik Baug (6.12 Km & 6 Elevated Stations)
Total Length & Stations	:	31.64 Km & 28 Elevated Stations
Project Cost	:	₹ 9857.85 Crore
Construction period	:	Five years from Sanction